JOC SPECTACULOS, FAZE DRAMATICE

DINAMO BACĂU — DINAMO BUCUREȘTI 1—0 (1—0)

BACĂU, 14 (prin telefon, de la trimisul nostru). — Stadion „23 August" teren bun"; vreme frumoasă; spectatori aproximativ 9000. A marcat Dembrovschi (min. 36).

DINAMO BACĂU: Ghiță 8 — Kiss 9, Nunweiller IV 9, Velicu 8, Maghiar 8, Vătafu 8, Nedelcu 7 (min. 78 Duțan), Ene Daniel 9, Dembrovschi 9+, Rugiubei 7, Volmer 7.

DINAMO BUCUREȘTI: Datcu 9 — Pîrvu 6, Boc 8, Dinu 5, Ștefan 6, Ghergheli 7, Sălceanu 7, Pîrcălab 6 (min. 70 Naghi), Lucescu 7, Dumitrache 8, Nunweiller VI 7.

A arbitrat A. Bentu (București) ★ ajutat la linie de I. Boroș (Timișoara) și O. Calugherovici (Brașov).

Suficient exprimată de scor, a fost ilustrată „pe viu", în teren. Dominînd teritorial marea majoritate a timpului, supunînd, minute în șir, poarta lui Datcu la o adevărată canonadă, băcăoanii și-au cîștigat incontestabile drepturi la victoria finală. Din filmul jocului — ale cărui secvențe au fost „colorate" în marea lor majoritate de fotbaliștii localnici — vom decupa fazele cele mai dramatice: min. 14: „cap" al lui Nedelcu, de puțin pe lîngă poartă; min. 22: cursă de 50 m a lui Pîrcălab, stopată în extremis de Maghiar; min. 27: Dumitrache „îi fură" o minge lui Kiss, pătrunde pe linia de corner și șutează din apropiere, dar Ghiță salvează; min. 36: infiltrarea în atac a lui Nunweiller IV, șut la poartă, mingea sare din Boc la Dembrovschi care șutează extraordinar de la 16 m și gol: 1—0; min. 47: „cap" din plonjon al lui Dembrovschi, dar Datcu scoate în corner; min. 50: șut de la 8 m al lui Ene Daniel, dar Datcu salvează din nou în corner; min. 68: „bombă" a lui Ene de la 20 m și Datcu scoate din nou în corner!; min. 76: pătrundere excelentă a lui Nunweiller VI și șut de puțin alături; min. 78: gol înscris de Ene Daniel și anulat de arbitru.

Din simpla enumerare a fazelor celor mai dramatice, se vede că și bucureștenii au avut, de cîteva ori, șanse de a da o altă turnură partidei, ei le-au ratat însă și gazdele, care au creat, numeric, mult mai multe momente periculoase, au fructificat (logic) în cele din urmă. Aceasta este istoria simplă a unei frumoase partide, bogat picmentată prin faze spectaculoase și prin momente de puternică emoție.

Marius POPESCU

La tineret, meci egal: 1—1 (1—0).

RAPID — VAGONUL 2—1 (1—0)

(Urmare din pag. 1)

atins balonul, dar nu a putut evita golul. Oaspeții par descumpăniți. Bucureștenii stăpînesc terenul, pasează cum n-au reușit să facă acest lucru în tot sezonul. Dar ocaziile sînt ratate (min. 18, 20 și 22). In ultima situație, Neagu, servit excelent de... Schweillinger, singur cu portarul, șutează în adversar. Apoi, lucrurile se calmează. Consemnăm doar un contraatac al lui Macavei (min. 39) și excelenta lui centrare, pe care Stănoaie o reia cu capul pe lîngă poartă. Apoi Năsturescu atacă, dar de două ori cade în careu dînd impresia că a fost faultat. Dar nu a fost așa. Repriza a doua începe calm. Iată însă că în min. 53 Năsturescu pasează lui Angelescu, acesta pătrunde pînă în apropierea liniei de fund, la 6—7 metri de bară și centrează puternic. Mingea întîlnește pieptul lui Mülroth care se aruncă s-o respingă. Balonul intră în plasă. Minutele 67, 68, 69 înseamnă trei ocazii pentru rapidiști. O dată portarul e la post, iar de două ori balonul expediat de la 20—25 metri de Dumitru, are aceeași țintă: bara transversală. Giulești se gîndesc la 3—0 sau 4—0. Dar Vagonul are o revenire puternică, atacă insistent. Schweillinger trimite o „ghiulea" pe lîngă poartă (min. 72), Boroș înscrie din apropiere (min. 80) iar Sfîrlogea (min. 81) șutează din poziție bună, dar Rămureanu, bine plasat, reține.

La tineret-rezerve: Rapid — Vagonul 2—1 (2—0).

IERI, ÎN DIVIZIA B O MARE SURPRIZĂ

Steagul Roșu Brașov—Poiana Cîmpina 1—4 (1—0)!

(Amănunte de la acest meci — în ziarul nostru de mîine).

FARUL — SEL. BAVARIEI 12—6

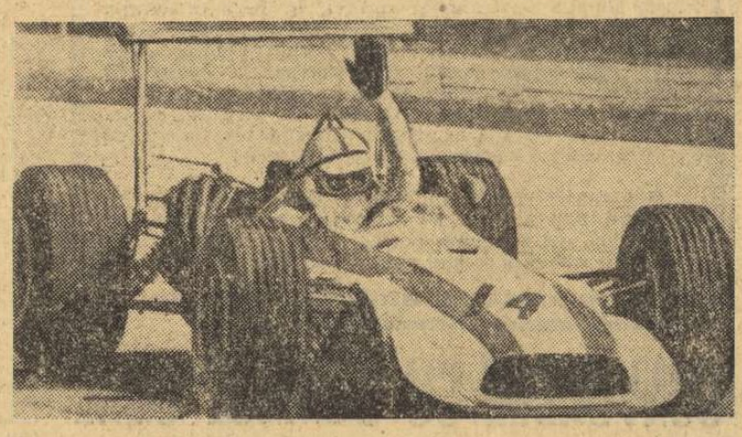
MÜNCHEN, 14 (prin telefon). — Echipa de box Farul Constanța și-a început turneul în R. F. a Germaniei, evoluînd la München, în compania selecționatei landului Bavaria. Pugiliștii constănțeni au cîștigat cu scorul de 12—6. **Rezultate tehnice:** G. Pometcu b. k.o. 1 Matche Josef; M. Dumitrașcu b. k.o. 1 Pfeffer Günther; Satzger Valdemar b.p. Gh. Anton; Hilt Gerhardt b. ab. 3 **A.** Isai; I. Olteanu b.p. Praus Peter; O. Baciu b.p. Matche Johann; I. Pițu b. ab. 3 Valter Heinz; Jarmer Ewaldt b.p. Gh. Preda; M. Constantinescu b.p. Klaus Schubel.

Cea mai frumoasă partidă au furnizat-o semigreii Constantinescu și Schubel. Atît cît au boxat, Pometcu și Dumitrașcu s-au impus prin tenacitatea și acuratețea loviturilor. Anton a cîștigat primul rund, dar neavînd resurse fizice, a fost depășit în celelalte reprize. Preda a avut în Jarmer (campion al R.F.G. pe anii 1966, 1967 și 1968) un adversar foarte dur. Pugilistul de la Farul a punctat cu cîteva laterale de stînga și de dreapta în prima repriză, dar apoi s-a retras în defensivă, recepționînd lovituri puternice. Decizia acordată lui Jarmer este justă.

Ali RIȘAT
arbitru internațional

Disperarea lui John Waughn, campionul S.U.A. la săritura cu prăjina, care se accidentează la South Lake Tahoe, pierzînd calificarea pentru J.O.

Și un accident pe pista de automobilism: englezul John Surtees, pe Honda, își savurează aci recordul de 240,418 km medie orară la Monza, dar trebuie să abandoneze înainte de finiș.



Felice Gimondi îmbracă tricoul galben în Turul Cataloniei, după cinci etape.

Arthur Ashe în finala de la Forest Hills — prima victorie a unui negru în turneele clasice ale „sportului alb".

SĂPTĂMÎNA ÎN IMAGINI

Telefoto AGERPRES

In timp ce se dă un nou start în „Cupa orașelor înfrățite" la fotbal, căpitanul lui Leeds United, Mike Jones (dreapta) își duce echipa spre victorie în ediția precedentă, cîștigînd finala cu Ferencvaros.

O citadelă de zgîrie nori, așa arată satul olimpic inaugurat vineri la Ciudad de Mexico.

TURUL ROMÂNIEI

(Urmare din pag. 1)

tr-o întrecere ce nu mai conferă nici un tricou galben. Dar, stabilește definitiv ierarhia locurilor pe podiumul premiaților. Măiestria ciclistului de cursă lungă este tocmai aceea de a rezista în luptă pînă la ultimul metru al competiției.

Etapa a XIII-a, Craiova — Rm. Vîlcea (136 km), putea fi redusă la sprintul final. Plutonul, impresionat și el de lupta acestor titani, n-a schițat nici un gest. Ziegler, Grigore, V. Selejan s-au urmărit cu atenție, și-au studiat fiecare mișcare, excluzînd, astfel, cu totul surprizele unei aventuri. Tempoul nu s-a ridicat, nici un moment, dincolo de dorințele corifeilor pedalei în această „bucă", așa că blocnotes-urile noastre au rămas aproape albe. Doar sprintul de la Rm. Vîlcea (km 116) și-a făcut loc pe un colț de filă, nu mai mare decît să cuprindă trei nume: Gh. Răceanu, Șt. Cernea, C. Ciocan — trecuți în ordine prin centrul orașului. Bătălia, marea bătălie, electrizantă, incertă pînă la ultimul metru, s-a dat la sprintul final, cel care acordă salvatoare bonificații de timp. Grigore, sigur pe el, s-a lansat devreme. Ultima sută de metri era însă în pantă ascendentă și acesta a fost lucrul care l-a încurcat. N-a sesizat faptul că efortul va fi mult mai mare decît la un sprint pe plat, și, în ultima clipă, i-a cedat lui Cernea. Cu 30 secunde bonificație (în cazul cînd ar fi sosit primul), Grigore ar fi putut îmbrăca tricoul galben, aici, pe malurile Oltului. Așa, este însă obligat să se mulțumească cu 15 secunde și cu șansa de a reface restul în sprintul de pe velodromul Dinamo. Ziegler se afla și el în apropierea celor ce-și disputau finalul etapei. N-a intrat însă în... horă. După încheierea cursei, el ne-a spus: **„Am fost derutat de faptul că pe șosea era scris cu var, nu departe de linia sosirii — 2 KILOMETRI PÎNĂ LA FINIȘ. Mai erau, de fapt, cîteva sute de metri și am fost surprins de acest lucru, pierzînd posibilitatea de a mă pregăti pentru a-l înfrunta pe Grigore".**

Am plecat pe traseu și am încercat să găsesc înscrisul despre care vorbea Ziegler. Era într-adevăr, o indicație. Dar nu 2 km, ci... 200 m. Grigore era afectat — și el — de faptul că n-a luat întreaga bonificație la care rîvnea: **„Acum, în final, toată lumea îl ajută pe Ziegler. Chiar și cei care nu mai au nici o șansă se bat la sprintul final, pentru a mă elimina pe mine de la bonificație".** La „plîngerea" lui Grigore, există un răspuns firesc: fiecare își apără șansa în această cursă, fiecare încearcă să se impună. Altfel, nici n-ar fi fost atît de pasionantă întrecerea.

Despărțiți de 3 secunde în clasamentul general, Ziegler și Grigore pleacă duminică la amiază spre Capitală în ultima etapă a celei de a XVII-a ediții a Turului României, cea care va decide pe învingător. Va fi, cu siguranță, o dispută interesantă, al cărei epilog — sîntem convinși — vor dori să-l urmărească cît mai mulți bucureșteni.

UN PROFIL PE ZI

S-ar cuveni să încercăm — deși ni se pare destul de complicat — măcar o creionare fugară a uriașei tribune întinse pe sute de kilometri, pe ambele laturi ale acestei piste de asfalt, care este șoseaua. Crochiul cu pricina ar trebui să includă, firește, nenumărate fizionomii contopite într-o unică imagine, un obraz cu infinite trăsături — încordat, entuziast, dezamăgit, visător — un amestec de realitate și reverie, adică — în fond — elementele de bază în orice dispută eminamente sportivă.

De la București, din Balta Albă, înșiruiți de-a lungul buclei inițiale, la țăranii din Valea Călugărească, ieșiți în fața porților înflorate cu struguri și mere și nuci — aromînd a toamnă timpurie — de la vilegiaturiștii, oarecum blazați, din stațiunea Lacul Roșu, la tumultuoșii suporteri ai fraților Selejan, prezenți pe străzile Clujului, fără a omite, desigur, pe pionierii din Oradea și Timișoara, pe placidele gospodine din preajma Aradului, sau gălăgioasa galerie olteană, a cărei contribuție n-a fost cu totul neglijabilă pare-mi-se, în evadarea lui Ciocan, Cernea și a celorlalți fugari dintre Turnu Severin și capitala Banilor — pentru a nu pomeni decît tangențial coloritul pitoresc dintre Craiova și Călimănești — pretutindeni, așadar, giganticul profil anonim s-a evidențiat cu pregnanță, făcîndu-ne să simțim, o dată mai mult, răsunetul formidabil al ciclismului în rîndul maselor.

Gîndiți-vă că din București au pornit 55 de oameni pe biciclete, dintre care (toluși!) vor lua startul, astăzi, spre capitala țării 46. Gîndiți-vă că în calea lor au ieșit, pe o parte și pe alta a imensei piste de asfalt, sute de mii de spectatori, pasionați consecvent sau accidental de palpitanta întrecere.

Încercați, în concluzie, să definiți însemnătatea sportului cu pedale în viața sportivă a țării: veți ajunge, inevitabil, la părerea că lupta pentru un tricou galben reprezintă ceva mai mult decît ceea ce știm fiecare, încă dinaintea startului, sau decît ne-a oferit — pe coordonate dinamice — pelicula uimitoare a cineastului Claude Lelouch!

Dan DEȘLIU

RETROSPECTIVĂ

Ultima etapă (Pitești-București) a primei ediții (1934) s-a sfîrșit la Arcul de Triumf. A cîștigat purtătorul „tricoului galben" — bulgarul Marin Nicoloff — depășind un pluton în care se aflau toți cei 19 „supraviețuitori" din 65 temerari prezenți la startul „Turului" (7 etape, 1047 km).

Din 1935 și pînă în 1959, ultima etapă s-a alergat pe ruta asfaltată Brașov — București.

Pe velodromul de pămînt din șoseaua Ștefan cel Mare (unde se află acum terenul de fotbal „Dinamo") Michaelian Kirkor, din echipa Turciei, cîștigă sprintul final, în 1935. (Media orară: 33,462 km). În pluton — și polonezul Sygismund Daniel, cîștigătorul acelei ediții. Un an mai tîrziu, pe același velodrom de pămînt, învinge germanul Willy Kutzbach (care alergase și în „Turul Italiei"), depășind pe Gallien — „tricoul galben" — și Grgac. Media: 30,786 km.

După 10 ani, pe pista stadionului ANEF (azi Republicii) primul sosește francezul Watterschoot. În pluton, iugoslavul St. Prosinek — învingătorul ediției 1946 (Media: 32,790 km).

Cîștigînd sprintul final în 1950, Marin Niculescu obține a 5-a victorie de etapă, depășind pe C. Sandru și D. Pantazescu. Media: 36,500 km. După un an, satisfacția victoriei în ultima „repriză" îi revine lui Martie Ștefănescu, care întrece pe Petre Nuță, Gh. Sandru și plutonul. Media: 34,238 km.

Iată, în continuare, și alți cîștigători în Capitală: 1953, N. Maxim, media 36,420 km; 1954, M. Niculescu, media 38,220 km; 1955, Ion Vasile — (33,600 km); 1958, N. Grigore — (36,050 km); 1959, Simion Ariton (37,500 km).

În 1960, venind de la Focșani (via Urziceni, 206 km), cîștigă Ion Cosma (39,573 km); iar un an mai tîrziu, pe ruta Brăila—București (via Ploiești) 235 km, învingător este Simion Ariton (37,784 km). Acum doi ani, olandezul H. Tesselaar, venind de la Rm. Vîlcea, evadează pe calea Griviței, sub podul liniei ferate București—Constanța, și termină, pe velodromul Dinamo, cu un avans de cîteva secunde asupra plutonului. (Media: 38,240 km). În ediția de anul trecut, Dieter Mickein (R.D.G.), evadînd cu cîțiva concurenți care ocupau locuri slabe în clasament (ca și el), termină primul pe stadionul Republicii. Media: 38,745 km. El întrece, în ordine, pe Constantin Ciocan, Alexandru Sofronie, Petre Ivănescu și pe bulgarul Malcev.

Emil IENCEC

ASTĂZI ÎN „TURUL ROMÂNIEI"

ULTIMA ETAPĂ, A XIV-A, RM. VÎLCEA — BUCUREȘTI, 175 KM. Plecarea din Călimănești: ora 11.30. Start festiv: centrul orașului Rm. Vîlcea — ora 12.15. Start tehnic: la borna km 173 — ora 12.40. Puncte de sprint: Pitești, Găești. Puncte de cățărare: Dealul Negru, Dedulești, Băscoavele. Punct de alimentare: Titu. Caravana va trece prin: Dealul Negru (km 10) — ora 13.00, Dedulești (km 21) — ora 13.20, Pitești (km 58) — ora 14.10, Găești (km 99) — ora 15.05, Titu (km 118) — ora 15.35, Bildana (km 140) — ora 16.10. Sosirea, în București — pe velodromul Dinamo, în jurul orei 17. **Cicliștii vor parcurge următorul traseu: șoseaua Pitești, podul Constanța, Piața Chibrit, bd. „1 Mai", Piața „7 Noiembrie", str. Cîmpina, Arcul de Triumf, șos. Kiseleff, Piața Victoriei, bd. Ilie Pintilie, șos. Ștefan cel Mare, calea Floreasca, str. Aviator Bănciulescu — cu sosirea pe velodromul Dinamo.**

CLASAMENTUL INDIVIDUAL AL ETAPEI A XIII-A, CRAIOVA-CĂLIMĂNEȘTI, 136 km (medie orară 38,800 km): 1. **ȘTEFAN CERNEA 3 h 30:07, 2. Constantin Grigore, 3. Gheorghe Moldoveanu,** 4. C. Ciocan, 5. I. Ardeleanu împreună cu ceilalți 41 de alergători, în același timp cu învingătorul.

CLASAMENTUL GENERAL INDIVIDUAL: 1. **WALTER ZIEGLER (Dinamo)** 37 h 08:23, 2. **Constantin Grigore (România tineret I),** la 3 s, 3. **Vasile Selejan (România tineret I),** la 1:29, 4. N. Ciumeti (România tineret I), la 2:21, 5. I. Ardeleanu (Steaua), la 2:21, 6. Gh. Moldoveanu (Steaua) la 2:36, 7. Fr. Gera (Steaua), la 2:50, 8. C. Ciocan (România II), la 3:23, 9. W. Egyed (Dezrobirea Brașov), la 5:32, 10. L. Zanoni (Dinamo), la 5:43, 11. N. David (România II), la 6:06, 12 Gh. Ciumeti (Dinamo), la 12:56, 13. Șt. Cernea (România II), la 17:03, 14. T. Puterici (Steaua), la 17:33, 15. Al. Sofronie (România II), la 18:26.

CLASAMENTUL GENERAL PE ECHIPE: 1. ROMÂNIA II 111 h 19:02 2. **România tineret I,** la 5:39 **3. Steaua,** la 13:05, 4. Dinamo, la 23:37, 5. Voința Ploiești, la 56:27, 6. Dezrobirea Brașov, la 1 h 06:31. Urmează: Bulgaria, Olimpia Buc., Combinata Cluj—Tg. Mureș și Voința Buc.

Actualitatea internațională

VOLEIBALISTELE DE LA RAPID, ÎNVINGĂTOARE ÎN POLONIA

Cu prilejul „Zilei feroviarilor polonezi" a avut loc, la Wroclaw, un turneu de volei feminin, la care a participat și echipa Rapid București. La întoarcere, prof. *V. Duță*, metodist la clubul Rapid, care a însoțit echipa la Wroclaw, ne-a comunicat că voleibalistele bucureștence au evoluat foarte bine, cucerind trofeul pus în joc. Ele au obținut următoarele rezultate: 3—0 (3, 11, 7) cu *Odra Wroclaw*, 3—0 (4, 9, 8) cu *Lokomotiv Magdeburg* și 3—1 (4, 6, —11, 9) cu *Selecționata feroviară poloneză*. Din lotul condus de antrenorul *N. Meadu* au făcut parte: *Chezan, Rebac, Tudora, Florescu, Bălășoiu, Manea, Stîngă, Carabina* și *Popescu*.

MĂSURI SEVERE PENTRU PREVENIREA INCIDENTELOR ÎN FINALA CUPEI INTERCONTINENTALE

Se preconizează măsuri severe împotriva echipelor care, în cadrul meciurilor pentru „Cupa Intercontinentală" la fotbal, se vor comporta nesportiv. Într-un articol publicat de ziarul londonez „Evening Standard" se arată că, Uniunea Europeană de fotbal și Confederația sporturilor din America de Sud au hotărît să la măsuri drastice, mergînd pînă la suspendarea echipelor în culpă pe o perioadă de trei ani din orice competiție internațională. Se are în vedere evitarea incidentelor ca cele înregistrate anul trecut la finala dintre Racing Buenos Aires și Celtic Glasgow. Cele două meciuri ale finalei 1968, care vor opune pe Estudiantes Buenos Aires și Manchester United, vor fi urmărite de trei membri ai Comisiei de disciplină a Federației Internaționale de Fotbal. Din partea U.E.F.A. la întîlniri va asista Gustav Wiederkhehr. De asemenea, va fi prezent și președintele F.I.F.A., Stanley Rous.

NĂSTASE ÎN FINALĂ LA DUBLU-BĂRBAȚI

BELGRAD. — În cadrul turneului internațional de tenis de la Belgrad s-au disputat semifinalele probelor de simplu și dublu — bărbați. La **simplu:** Gulyas-Năstase 6—4, 6—0, 6—1; Franulovici-Kukal 6—4, 4—6, 6—4, 4—6, 6—1. **Dublu-bărbați:** Năstase, Holecek - Franulovici - Spear 6—3, 6—3.

SELECȚIA ATLEȚILOR AMERICANI

La South Lake Tahoe a continuat concursul de selecție a atleților americani pentru J.O. Iată cîștigătorii: triplu salt: *Art Walker* 16,63 m; 110 m garduri: *Willie Davenport* 13,4; 5000 m plat: *Bob Day* 14:37,4 *(Bob Schul*, campion olimpic la Tokio, clasat pe locul 6 cu 15:44,6 nu a fost selecționat); aruncarea ciocanului: *Ed Burke* 68,96 m (s-au mai calificat la această probă *Hall* — 67.18 m și *Connoly* — 65,13 m). În semifinalele probei de 400 m plat, cele mai bune timpuri au fost realizate de *Lee Evans* și *Wayne Collett*, ambii cronometrați cu timpul de 44,9. La lungime, în calificări, *Phil Shinnik* a obținut 7,81 *(Ralph Boston* s-a clasat pe locul 4 cu 7,62 m.).

La închiderea ediției

TOATE DRUMURILE DUC LA CIUDAD DE MEXICO!

CIUDAD DE MEXICO. — Primii sportivi sovietici care vor participa la J.O. au sosit în capitala Mexicului. Printre ei se află atleții Klim și Ter-Ovanesian, canotorul Ivanov ș.a.

Au mai sosit la Ciudad de Mexico boxerii italieni și înotătorii din Filipine.

RECORD MONDIAL FEMININ PE 4 × 110 YARZI

LONDRA. — În cadrul unui concurs atletic desfășurat la Portsmouth a fost stabilit un record mondial feminin în proba de ștafetă 4 x 110 yarzi: 45,0. Cele patru componente ale echipei au fost Anita Neil, Maureen Tranter, Janet Simson și Lilyan Board.

NOU RECORD MONDIAL LA ARUNCAREA CIOCANULUI

Cu prilejul unui concurs atletic desfășurat în capitala R. P. Ungare, Gyula Zivodski a stabilit un nou record mondial la aruncarea ciocanului: 73,76 m (vechiul record îi aparținea cu 73,74 m).

LIA MANOLIU ÎNVINGĂTOARE LA BUXTEHUDE

DÜSSELDORF. — Participînd la un concurs internațional de atletism desfășurat în orașul Buxtehude (R.F.G.), românca Lia Manoliu a cîștigat proba de aruncarea discului cu o performanță de 58,78 metri. Pe locul secund s-a clasat coechipiera sa Olimpia Cataramă cu rezultatul de 56,08 metri.

telex-radio-telefon

In primul meci al campionatului cehoslovac de fotbal, Sparta Trnava a întrecut cu scorul de 2—1 (1—1) pe Slavia Praga.

■

La Barcelona, boxerul spaniol Pedro Carrasco și-a păstrat titlul de campion european la categoria ușoară, învingînd prin abandon în rundul 3 pe italianul Bruno Melisano.

■

In prima zi a turneului internațional masculin de handbal de la Ozd, echipa iugoslaviei a învins cu 13—11 (5—5) selecționata R.D. Germane, iar Ungaria a dispus de Ungaria B cu 28—13 (11—9).

Cîștigînd etapa contracronometru Figueras-Rosas (45 km), în 58:48,0, belgianul Eddy Merckx a preluat conducerea în Turul ciclist al Cataloniei. El este urmat de italianul Felice Gimondi la 33 sec.

■

La Budapesta a avut loc meciul atletic dintre echipele feminine ale Ungariei și Bulgariei. Iată cîteva rezultate: 800 m plat: Ligetkuti (Ungaria) 2:05,4; greutate: Bognar (Ungaria) 17,28 m; lungime: Kispal (Ungaria) 6,13 m; 80 m garduri: Jalova (Bulgaria) 10,9; disc: Stugner (Ungaria) 56,70 m.

■

Meciurile restanță din etapa a 27-a a campionatului unional de fotbal s-au soldat cu rezultatele: Dinamo Minsk — Spartak Moscova 0—0; Șahtior Donețk — Dinamo Tbilisi 1—0; Zaria Lugansk — Ararat Erevan 1—0. În clasament conduce Dinamo Kiev 44 puncte, urmată de Spartak Moscova 38 puncte (două jocuri mai puțin).

■

In cel de-al treilea antrenament pe circuitul de la Reims, unde va avea loc cursa automobilistică de 24 de ore, pilotul austriac Jochen Rrindt a acoperit un tur de 8.301 km în 2:12,1 (medie orară 226,239 km), bătînd cu 4 secunde recordul lui Jim Clark.

■

Intr-un meci internațional de box disputat la Melbourne, australianul Johnny Famechon (cat. pană) l-a învins prin KO, rundul 12 pe canadianul Billy Macgrandle.

Tiparul I. P. „Informația" str. Brezoianu 23—25

40365